



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

Об открытии железнодорожной станции Уаз Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 21, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 10 июля 2019 г. № исх-12644 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть железнодорожную станцию Уаз Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по параграфу 11н (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования) Тарифного руководства № 4 на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский алюминий», для пользователя услугами железнодорожного транспорта – филиала АО «РУСАЛ Урал» в Каменске-Уральском «Объединенная компания РУСАЛ Уральский алюминиевый завод»:

для выполнения операций с наливными грузами (выгрузка раствора натрия гидроксида) в крупнотоннажных контейнерах (без снятия их с платформы) на железнодорожных путях необщего пользования № 35 (второй маневровый район) полезной длиной 136,0 м, № 37 (второй маневровый район) полезной длиной 139,0 м;

для выполнения грузовых операций с порожними крупнотоннажными контейнерами на железнодорожном пути необщего пользования № 7 (третий маневровый район) полезной длиной 208,0 м.

2. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок В.А. Крупину обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в Тарифном руководстве № 4.

3. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

В.Ю. Чепец